

## KUTSEMEISTERLIKKUSE VÕISTLUS

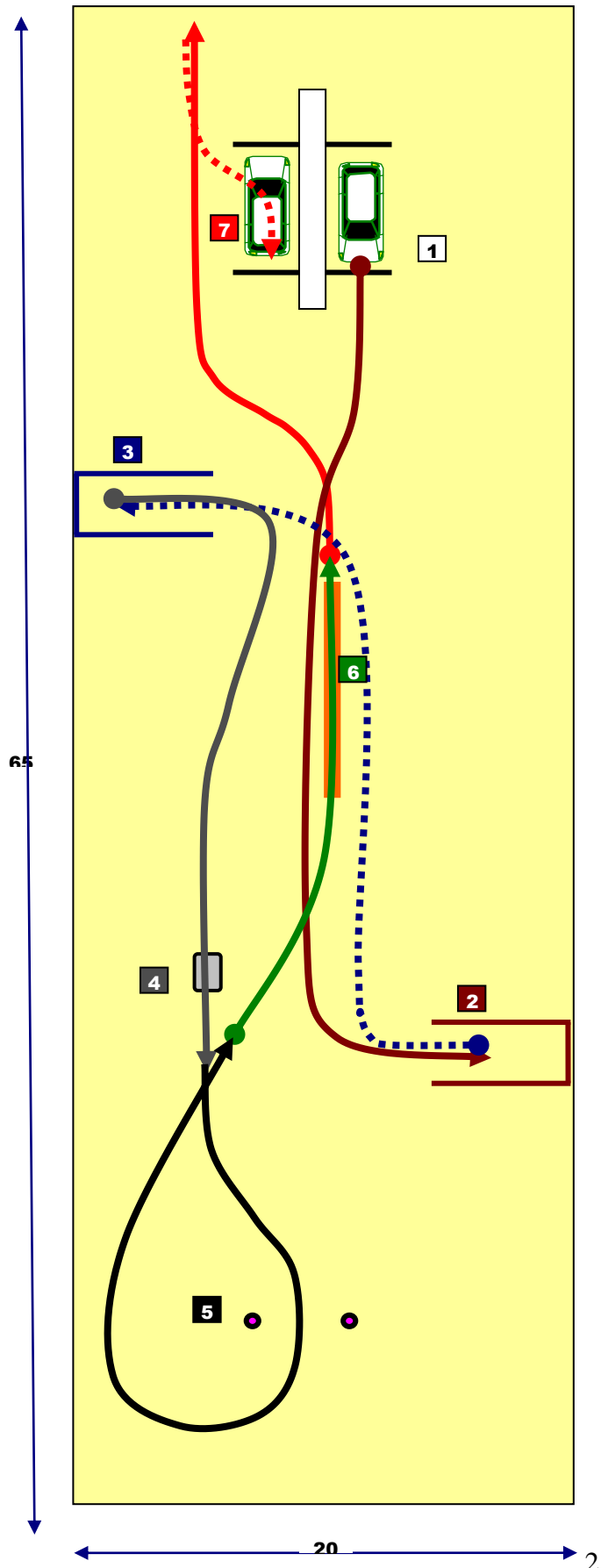
### JUHEND

- EESMÄRK:** Stimuleerida sõiduõpetajate pidevat enesetäiendust oma kutsetöös ning seeläbi sõiduõppe kvaliteedi tõstmine.
- AEG:** 13. Veebruar 2010, kell 10:30 – 14:00
- KOHT:** Andropoffi Villa Valgeranna Pärnumaa
- TEGEVUS:** Viiakse läbi autokoolide sõiduõpetajate kutsemeisterlikkuse võistlus. Võistlus koosneb teooriatestist ja sõidutestist.
- TEOORIA:** Teooriatest koosneb 30-st küsimusest. Küsimused on koostatud sõiduõpetaja kutsetööd puudutavatest küsimustest. Testide edukas sooritamine eeldab õpetaja laia silmaringi oma tegevusvaldkonnas ning häid erialaseid teadmisi. Testi lahendamise aeg on 20 min.
- SÕIT:** Sõidutest koosneb seitsmest harjutusest. Harjutuste sooritamiseks on ajalimiit 5 min. Hinnatakse kaitsliku juhtimise põhimõtete täitmist. Sõidutesti skeem on toodud Lisas 1.
- HINDAMINE:** Hindamine toimub trahvipunktide süsteemis. Iga osaleja saab 100 punkti. Iga eksitud küsimuse eest teooriatestis on ette nähtud 1 trahvipunkt. Sõidutesti sooritamisel on trahvipunkti kogus erinevate eksimuste eest toodud Lisas 2. Sõiduks ette nähtud ajalimiidi ületamisel võrdub iga ületatud 10 sek 1 trahvipunkt. Osaleja, kes saab vähim trahvipunkte on võistluse võitja.
- AUTASUSTAMINE:** Autasustatakse kuute parimat osalejat. Esikolmikule on ette nähtud medalid, diplomid ja kütusekaardid Olerexi tanklast vastavalt esikoha omanikule 2000 kr, teisele kohale 1500 kr ja kolmandale kohale 1000-nde krooni väärtuses autokütust. Neljas, viies ja kuues koht auhinnatakse diplomiga.
- INFO:** Võistluste korraldaja on Autokoolide Liit. Autokoolide Liidu juhatuse liikmed võistlustest osa ei võta.
- Kutsemeisterlikkuse võistlus on registreeritud üritus Euroopa Liiklusohutuse Hartas.**

## Lisa 1. Sõidutesti skeem

### EAKL Kutsemeisterlikkuse võistlus 2010 SÕIDUTEST

1. Sõidu alustamiseks ettevalmistamine ja liiklusega liitumine.
2. Parkimiskohta sõitmine edaspidi.
3. Parkimiskohta sõitmine tagurpidi.
4. Sõiduteele kukkunud madalast takistutusest ülesõitmine takistust kahjustamata.
5. Kitsa värava läbimine.
6. Parempoolsete ratastega üle kitsa laua sõitmine.
7. Kõnnitee äärde külgboksi parkimine ja autost lahkumine.



## Lisa 2. Sõidutesti hindamine

Sõiduharjutuste läbimise kontrollaeg on 5 minutit, mille jooksul tuleb harjutused sooritada. Selle aja ületamisel saab osaleja iga 10 sekundi eest ühe trahvipunkti.

Osalejal on sõitu alustades 100 punkti, millest hakatakse maha lahetama kogutud trahvipunktid. Sõiduharjutuste hindamisel arvestatakse iga vea kohta trahvipunkte vastavalt tabelis esitatule.

<b>Harjutus nr 1 — sõidu alustamiseks ettevalmistamine ja liiklusega liitumine</b>	
<b>Avastatud vead</b>	<b>Trahvipunkte</b>
juhtimisasendi ebaõige reguleerimine või reguleerimata jätmine	1
peatoe kõrguse ebaõige reguleerimine või reguleerimata jätmine	1
turvavöö kinnitamata jätmine (jälgitakse kõikide harjutuste juures)	3
turvavöö eelpingutuse tegemata jätmine	1
tahavaatepeeglite reguleerimata jätmine või ebaõige reguleerimine	2
liikluse mittejälgimine enne sõidu alustamist	2
suunatulede mitte sisselülitamine (jälgitakse kõikide harjutuste juures)	2
<b>Harjutus nr 2 — parkimiskohta sõitmine edaspidi</b>	
<b>Avastatud vead</b>	<b>Trahvipunkte</b>
auto mis tahes osa läheb üle boksi tähistava ääre	1
auto pikitelg ei ole paralleelne parkimiskohta tähistavate äärtega	2
auto ei paikne parkimiskoha keskel	2
<b>Harjutus nr 3 — parkimiskohta sõitmine tagurpidi</b>	
parkimiskohast väljasõitmisel ettenähtud piiridest väljumine	1
auto mis tahes osa läheb üle boksi tähistava ääre	1
auto pikitelg ei ole paralleelne parkimiskohta tähistavate äärtega	2
auto ei paikne parkimiskoha keskel	3
<b>Harjutus nr 4 — sõiduteele kukkunud madalast takistutusest ülesõitmine takistust kahjustamata</b>	
takistuse riivamine	2
takistusest ülesõitmine	3
<b>Harjutus nr 5 — kitsa värava läbimine</b>	
värava riivamine	2
<b>Harjutus nr 6 — parempoolsete ratastega üle kitsa laua sõitmine</b>	
lauast osaliselt möödasaõitmine	2
lauast täielikult möödasaõitmine	3
<b>Harjutus nr 7 — kõnnitee äärde külgboksi parkimine ja autost lahkumine</b>	
auto paiknemine kaugemal kui 0,2 m sõiduteed tähistavast äärest	2
auto parkimine sõiduteed tähistavale äärele, äärekivi vastu sõitmine	1
auto pikitelg ei ole paralleelne sõiduteed tähistava äärega	2
autost lahkumisel turvameetmete mitterakendamine	2
Sõidu käigus möödetakse kiirenduse ja aeglustuse piirmäära ületamist (2 m/s <sup>2</sup> ), kasutatakse STOPTRONICUT.	2